

Kontrol Mozioa

Donostian aldiriko tren sarearen egoera dela-eta

Ayem Oskoz Urrutikoetxea EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, kontrol mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2018ko azaroaren 12an Gune Publikoen Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiako tren geltokiak eta pasabideak, aldiriko sare delakoaren baitakoak, eta, funtzioaren arabera, RENFERi eta ADIFI dagozkienak, aspaldiko kezka dira, gehienak egoera tamalgarrian baitaude. Martuteneko, Loiola / Txomin-eneko, Groseko, Ategorrietako edo Herrerako geltokiak edo Loiola / Txominen-eneko eta Oletako pasabideak gutxi berritu dira edo gabeziak dituzte oraindik ere; Intxaurrondokoa salbuespena litzateke, baina egitasmo partziala dela gogoratu behar da. Geltokietako edo pasabideetako egoera eta beharrei ez zaie kasu egin, ez dira lehentasun izan, Espainiako Gobernuentzat.

Segurtasun aldetik eta irisgarritasun aldetik ere egoera tamalgarria da.

Udalbatzaren kezka orokorra da berehalako konponketa edo/eta berrikuntzak beharrezkoak direla, irisgarritasuna kontuan hartuta, eta indarkeria sexista ekiditeko neurriak aztertuta.

Testuinguru horretan eta hiriko aldiriko trenen azpiegitura guztietan inbertsioak eta hobekuntzak egin beharko liratekeela jakinda, baina, batez ere, geltokien egoera latza kontuan hartuta, Donostian dauden eta Espainiako Gobernuaren menpe diren tren geltokiak direla-eta 2016ko urtarrilaren 28an Udalbatzak honako erabaki hauek hartu zituen:

1.- Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen die Espainiako Gobernuari eta ADIFI Txomineneako geralekuaren egoera hobetzeko: argiztapen egokia jartzea seguruagoa izan dadin eta, hala, puntu kritiko bat kentzen edo kritikotasun hori arintzen laguntzea eta, bestetik, une desberdinetan izaten dituen iragazketa eta ur pilaketa arazoak aztertzea eta behin betiko konpontzea.

2.- Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen die Espainiako gobernari eta ADIFI, Herrerako geralekuan eta lurpeko pasabidean beharrezko hobekuntzak egiteko eta, batez ere, pasabide hori guztiz irisgarri bihurtzeko; hala, diskriminazio egoerak saihestuko lirateke eta pasabidea irisgarria izango litzateke pertsona guztientzat.

3.- Donostiako Udaltzakeria hertsatuki eskatzen dio Gobernu espainiarrari eta ADIF erakundeari beharrezko kudeaketak bideratzeko, hala, bermatu ahal izateko haien ardurapean diren geltoki, geraleku eta, are, trenak ere denontzako irisgarri izatea”.

Bestalde gogorarazi beharra dago hiri honetan bi trenbide sare ditugula, eta ez dutela beraien arteko loturarik; aldarrikapen zaharra da, Loiolako Erriberako intermodal edo interkanbiadorearena. Ulergaitza da bi trenbide hauek ez konektatzea eta gai honen inguruan prentsaren bitartez askotan irakurri dugun arren, proiektu hau ez doa ez atzera ez aurrera, eta ez da gauzatzen dugun burujabetza faltagatik; hau da, Espainako gobernuaren menpe eta esanetara gaudelako, geure trenbide sarea garatu ezinik. Beste adibide garbi bat Mugi txartela Renfen erabiltzearen afera da. Antza, datorren urtean, azkenik, Gipuzkoako Garraio Lurralde Agintaritzan Renfe sartuko da data zehatzik gabe, baina beste garraio operadoreekin alderatuta pribilegio egoera batean; hau gure burujabetza faltaren seinale da beste behin.

Horrela gauzak, denbora pasatu da eta Herrerako geltokiaren beharrek ase gabe dira. Herreran bi tren sareak (topoa eta aldirikoak) lotzeko aukera ez dago aztergai ere eta, beraz, hortik ez da aldaketarik aurreikusten, ezta egungo egoera hobetzeko eragozpenik ere.

Txominenea inguruan, aldiz, lanak aurrera doaz, eta laster egun dagoen pasabidea lurperatua geratuko da, Urumea ibaiak eragin ditzakeen uholdeak ekiditeko interbentzio planaren baitan. Txominenea auzoan, lurpeko pasabidea puntu kritikotzat hartzen da gaur egun, denbora luze baitarama argirik gabe. Harrigarria da pasabide horrek horrela jarraitzea. Arazo hori, gainera, erraz konpon zitekeen, ADIFek diru gehiegi inbertitu behar izanik gabe. Antza, bertako estazioaren oraingo egoera konpondu gabe geratuko da, itxita geratuko baita, dirudienez ez dago ordezkorik aurreikusia edo behintzat berria, non, noiz eta nolakoa egingo den ez dago batere argi eta gabezien zerrendari gehitu beharreko beste bat da izango da.

Honi guztiari beste hau gehitu behar zaio: iaz ezagutarazi zen garaiko Espainiako gobernuaren konpromisoa Martuteneko trenbide pasagunea kentzeko. Izan ere, hirigunean dagoen pasagune honetan errailak zeharkatu behar dira errepidean aurrera egin ahal izateko. Argitu gabe geratu zen pasabidea kentzearekin, segurtasunari eta irisgarritasunari erantzuna eman beharrean, geltoki osoa kentzeko asmoa ote dagoen, baina edozein kasutan urtebete osoan ez da harririk mugitu. Beste estazioei buruzko aipamenik gabe, ezta Oletako pasabidea txukuntzeko notiziarik edota Intxaurrendoko trenbidea estaltzeko egitasmoaren bigarren zatia ametsa izanik oraindik.

Honegatik zinegotzi ordezkaritari galdetuta, jaso genuen erantzuna da udal gobernu hau aldirietako konpetentzia Erkidegora ekartzearen aldekoa dela eta horretarako lan egiten dutela eta hori lortu ezean ezer gutxi egin dezaketela.

EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - www.donostia.ehbildu.eus -
20003 Donostia eh_bildu@donostia.eus

Ados egonda ere Aldirien eskumena Erkidegora ekarri behar dela, salatu beharra dago, hiriak konektatu gabeko bi trenbide sare dituela, eta horietako bat puntu kritikoez josirik dagoela eta irisgarritasun falta izugarritzkoa duela. Eta garraio bide hauen erabiltzaileentzako zerbitzuaren kalitatea txarra dela.

Honegatik guztiagatik behean sinatzen duen zinegotziak honako **KONTROL MOZIO** hau aurkezten du.

KONTROL MOZIOA

- 1.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari Donostiako tren geltokietako zein inguruneetako irisgarritasun unibertsala bermatzeko saioa egin dezala 2019ko lehen sei hilabeteetan, horretarako plan bat landuta eragileekin eta dagokien instituzioekin batera.
- 2.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari Donostiako tren geltokietan egon daitezkeen puntu kritikoak desagerrarazteko saioa egin dezala 2019ko lehen sei hilabeteetan, horretarako plan bat landuta eragileekin eta dagokien instituzioekin batera.
- 3.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal Gobernuari Loiolako Interkanbiadorearen proiektua aurrera ateratzeko saioa egin dezala, 2019ko lehen sei hilabeteetan, dagokien instituzioekin batera.

Donostian, 2018ko azaroaren 16an

EH Bildu udal taldeko zinegotzia
Ayem Oskoz Urrutikoetxea